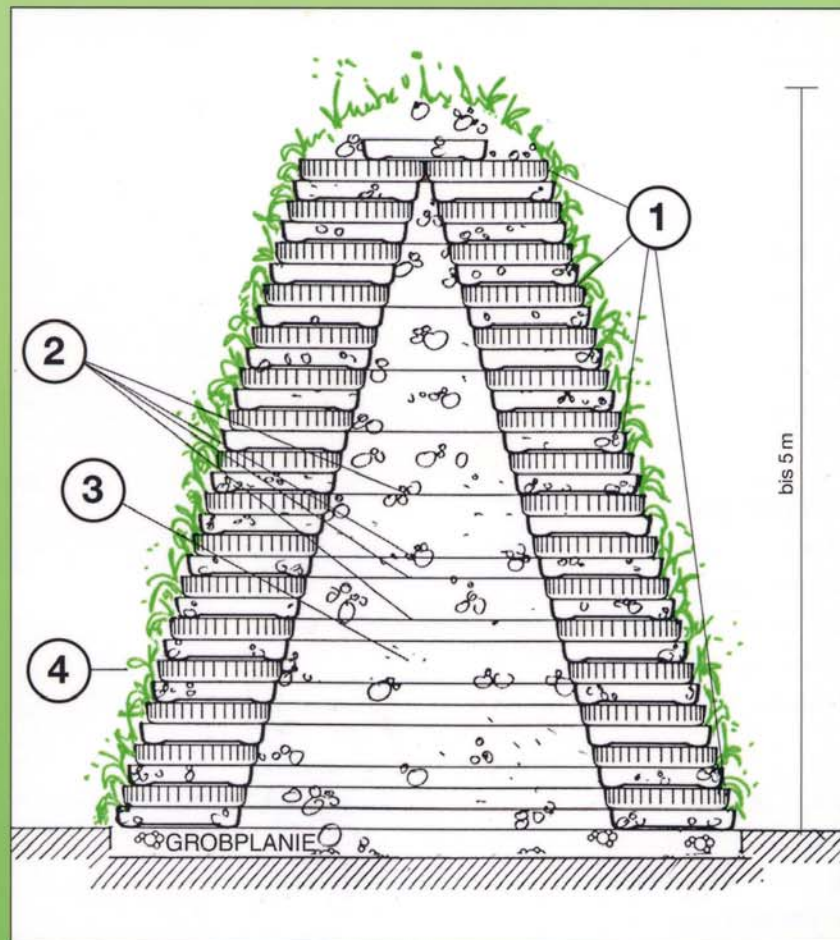


SCHALLSCHUTZDAMM DER BEGRÜNTEN STEILDAMM



SYSTEM-SCHNITT

ÖSTERREICHISCHE PATENTNR. 389905
EURO-PATENTNR. 0319512



- 1 In Längsrichtung halbierte Reifen als böschungsbildendes Element ergeben ideale Wuchsbedingungen für Pflanzen.
- 2 Horizontale, unverrottbare Querverankerungen.
- 3 Hinterfüllung mit Aushubmaterial, ausgereiftem Kompost oder Abraummaterial.
- 4 Begrünung je nach Region und Klimaverhältnissen passend. Nach Bepflanzung hoch schallabsorbierend.

Beschaffenheit: Das böschungsbildende Element des HARTL-Schallschutzdamms wird aus halbierten Altreifen aufgebaut und mit im Dammkörper verankerten Zugbändern verbunden. Der Dammkörper wird dabei mit schüttfähigen Materialien, wie Erdaushub oder ähnlichem hinterfüllt. Die oben offenen Reifenschalen werden mit Humus gefüllt – einfach und kostengünstig begrünt bzw. individuell bepflanzt.

Bauweise: Der Aufbau des HARTL-Schallschutzdamms ermöglicht einen sehr steilen Böschungswinkel von bis zu 78 Grad. Verglichen mit den herkömmlich geschütteten Erddämmen hat er eine wesentlich geringere Basisbreite. So kann nun auch dort ein natürlich bewachsener Schallschutz errichtet werden, wo bis dahin nur technische Wände, etwa aus Holz, Metall, Beton oder Glas möglich waren.

Schallschutz: Der steile Böschungswinkel und die strukturierte Oberfläche des Dammkörpers bringen hervorragende Schallschutzwerte. Laut Meßgutachten wird der Schall dabei nicht nur reflektiert, sondern auch in hohem Grad absorbiert.

Umweltfreundlich – in jeder Beziehung: Der HARTL-Schallschutzdamm besteht aus unverrottbaren Recycling-Baustoffen. Reifen sind gegen biochemische und biologische Angriffe beständig, umweltverträglich und von nahezu unbegrenzter Lebensdauer. Da Altreifen in großen Mengen anfallen und ansonsten kaum stofflich wiederverwendet werden können, leistet die Nutzung im HARTL-Schallschutz-Damm zudem einen sinnvollen Beitrag zum Umweltschutz und zur sinnvollen Abfallverwertung.

Dauerhaft, stabil & sicher: Reifen sind auf hohe mechanisch-elastische Beständigkeit hin entwickelt. Der HARTL-Schallschutzwall ist daher auch gegen mechanische und witterungsbedingte Belastungen weitgehend unempfindlich. Durch seinen Aufbau erhöht er auch die „passive Verkehrssicherheit“. Unfälle verlaufen glimpflicher als bei „harten“ Hindernissen.



HARTL Schallschutz Steildamm

Ein innovatives Produkt der Wenzl Hartl Baugesellschaft m.b.H. Salzburg
Österr. Patent Nr. 389905
Europ. Patent Nr. 0319512

garantiert umweltgerecht
stabil und dauerhaft:

- Schallschutz
- Sichtschutz
- Landschaftsschutz
- Emissionsschutz

Anwendungsbereiche:

- Verkehrswege
- Wohnanlagen
- Industrieanlagen

Wirkungsvoller Schallschutz muß vielen Anforderungen gerecht werden. Er soll Schall in hohem Grad absorbieren, soll optisch ansprechend, pflegeleicht und stabil sein und über eine lange Lebensdauer verfügen.

Der HARTL-Schallschutzdamm steht in wenigen Tagen, weil er ohne zeitraubende Vorarbeiten errichtet werden kann. Mühsame Vorbereitungen wie Geländeabtrag und kostspielige Fundierungen entfallen.

Der HARTL-Schallschutz hat viele Vorteile. Er ist umweltfreundlich, wartungsfrei und zudem keineswegs teurer als herkömmliche Systeme.

Technologie mit Umweltverständnis.

Wenzl Hartl

Baugesellschaft m.b.H.

Riedenburger Straße 10

A-5020 Salzburg

Tel.: 0 66 2/84 45 46

Fax: 84 45 46-30

Die sichere Abhilfe gegen Lärmemissionen



Kurze Bauzeit



Ungiftig, unlöslich und umweltfreundlich



Gerade für „schwierige Fälle“ die richtige Lösung



Die richtige Antwort: HARTL

